



BANCOLDEX
BANCO DE COMERCIO EXTERIOR DE COLOMBIA S.A.

**COMUNICADO
DE
PRENSA**
Junio 13
2002

No.158

CRÉDITO BANCÓLDEX ENRUTA AL BONILLA ARAGÓN

- Crédito por \$32 mil millones con plazo de hasta 10 años para aeropuerto "Alfonso Bonilla Aragón".
- Crédito Bancóldex marca hito en financiación de proyectos de infraestructura en Colombia.
- Aeropuerto "Alfonso Bonilla Aragón", eje vital de integración con países de Comunidad Andina.
- Modalidades crediticias para el proyecto: "Inversión Fija", "Leasing" o "Creación, Adquisición y Capitalización de Empresas".

Bancóldex aprobó un crédito por \$32.000 millones a Aerocali S.A. para financiar la ejecución del Plan de Inversiones que la concesión realizará en el aeropuerto "Alfonso Bonilla Aragón" de la ciudad de Palmira, Departamento del Valle del Cauca.

La aprobación incluye un cupo de hasta \$5.000 millones para los socios y de \$27.000 millones para la concesionaria. Por las características, el crédito del Banco del Comercio Exterior de Colombia, S.A., marca un hito en la financiación de proyectos de infraestructura en Colombia. El plazo total de este crédito es de hasta diez años con un período de gracia de hasta cinco años, contados a partir de la fecha de cada desembolso.

"Estas condiciones de aprobación, muy superiores a las tradicionalmente concedidas por la banca comercial, aseguran financiación para proyectos intensivos en capital y de lenta maduración", comenta el presidente del Banco del Comercio Exterior, Miguel Gómez Martínez.

COMUNICADO 

Los recursos serán utilizados para financiar la ejecución del Plan de Inversiones que la concesión debe realizar en el aeropuerto durante la vigencia del contrato (a veinte años, terminará en el 2020). Las principales obras a ejecutar durante los próximos años incluyen la construcción de una nueva plataforma internacional; la construcción, equipamiento y operación de un nuevo edificio terminal, y la dotación de nuevas facilidades dentro del aeropuerto.

"Sin duda, las obras mejorarán la capacidad operativa del aeropuerto, en especial la infraestructura para el transporte de carga, logrando un positivo impacto sobre la actividad exportadora de la región y el comercio exterior colombiano", señala Gómez Martínez.

Entre otras ventajas, el proyecto genera divisas por prestación de servicios aeroportuarios a compañías y ciudadanos extranjeros; contribuye al proceso exportador colombiano mediante la prestación de servicios aeroportuarios a empresas transportadoras de productos de exportación; mejora la infraestructura para el movimiento de carga, tanto de exportación como de importación; y convierte al aeropuerto en una de las principales estructuras de movilización del sur del país, eje vital de la integración con los países de la Comunidad Andina.

Las modalidades bajo las cuales el proyecto podrá desembolsar los recursos son las de "Inversión Fija", "Leasing" o "Creación, Adquisición y Capitalización de Empresas".

"Con este crédito, contribuimos a mejorar las condiciones de competitividad internacional de bienes y servicios exportables, y a desarrollar las oportunidades comerciales que ofrece el proceso de internacionalización de la economía colombiana", agrega Gómez Martínez.

Aerocali S.A. es la sociedad concesionaria que tiene a su cargo la operación, administración y explotación del aeropuerto "Alfonso Bonilla Aragón", de Palmira. Los socios de Aerocali S.A. son Corficolombiana S.A. (intermediario financiero líder del proyecto) y las empresas Españolas: Aena y el Grupo Dragados.

Aena, Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea, es una empresa industrial del estado español que gestiona una red integrada de 47 aeropuertos y 5 centros de control. En el 2000, sus ingresos ascendieron a 240.627 millones de pesetas. En Latinoamérica Aena opera 16 aeropuertos en tres países: México (12), Cuba (1) y Colombia (Cali, Barranquilla y Cartagena). El número de pasajeros movilizados a través de estos tres aeropuertos en el año 2001 fue cercano a los 4 millones.

Por su parte, el Grupo Dragados S.A., es la primera compañía en el mundo en concesiones de infraestructura de transporte. De su gestión se destaca la construcción y mejoramiento de 50 aeropuertos en todo el mundo. Así mismo, la construcción de 130 represas, 2.500 Km de autopistas y autovías, 4.000 Km de carreteras, 1.500 puentes y 100km de diques y muelles, 27 concesiones en fases de construcción o explotación, y la gestión de 18 terminales portuarios de mercancías.

COMUNICADO 